

あきらめていたモールのシミや白サビを

カンタン除去

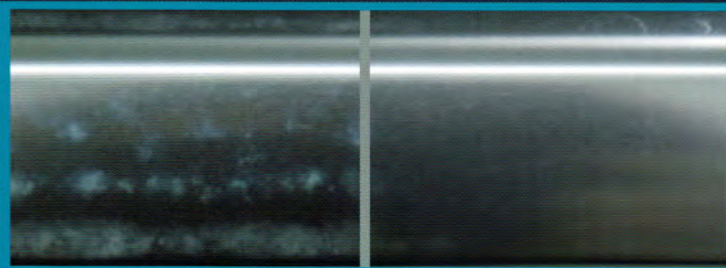


欧州車用 モール研磨剤

NEW

ダイヤモンドポリッシュ

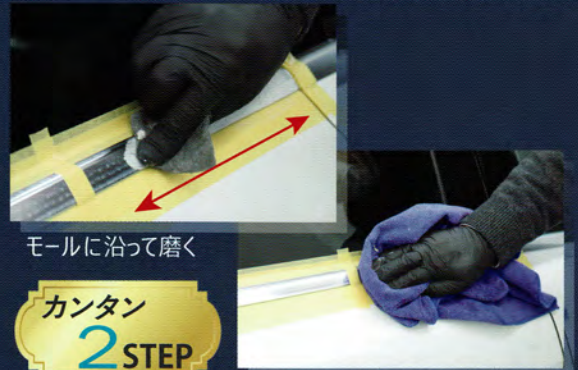
DIAMOND POLISH



Before

After

落とすのに時間のかかるモールのシミが、簡単に落とせます。誰でも簡単に施工できるのも大きなメリットです。



モールに沿って磨く

カンタン
2STEP

固く絞った布で拭き上げる



- 1 簡単な作業
- 2 キズが付きにくい
- 3 短時間で仕上がる

ダイヤモンドポリッシュは、独自のイオンパワーと特殊研磨剤の働きで、ヨーロッパ車のモール汚れを落とす画期的な商品です。従来の研磨剤では落ちなかったモールの白サビなどを、傷をつけずに落とし、輝きを取り戻します。作業性が高く、簡単な作業で車の価値が上がるため、今まで諦めていた顧客の困り込みにも貢献します。また、短時間(従来作業の約1/3)で仕上がるのも大きなポイント。



施工動画



品番 651200

New ダイヤモンドポリッシュ

セット内容 : ダイヤモンドポリッシュ 50g 専用パット 3枚



GLAS WELD JAPAN

Reflecting Excellence in Glass Repair

株式会社グラスウエルドジャパン
〒603-8051京都市北区上賀茂榊田町16-1
TEL:075-721-5789 FAX:075-721-5879
URL:https://www.gw-ccj.com



公式サイト

お問い合わせ先

ヘッドライトの黄ばみ・白濁をクリアーに

Gclear^{ジークリアー} プロフェッショナルシステム *Headlight Restoration*



”透明感の持続”を叶えるUV硬化型コーティング

■ 透明感が長期間持続する!

Wアクションサンダーにしっかりと足付けされたコーティング剤が、紫外線や熱からヘッドライトを守る

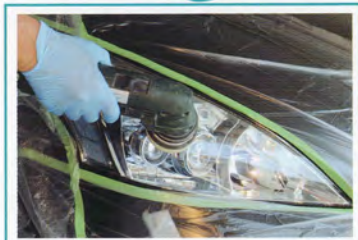
■ 塗膜厚は20ミクロン以上!

従来の塗布のみの工法では、膜厚は1ミクロン以下。このシステムなら、塗膜厚は驚異の20ミクロン以上!

■ 施工は3ステップ!

施工手順はシンプルな3ステップ。わかりやすい工法で、手塗りのほか吹き付けもOK。

施工方法は **3** ステップ



step1 研磨



step2 コーティング



step3 硬化



Before

After

表層コートを経年劣化により、白濁や黄ばみが現れるヘッドライト。新車のような輝きを取り戻し、その効果を持続させるなら、UV硬化型ヘッドライトコーティング「Gclearプロフェッショナルシステム」がおすすめです。

従来の塗布のみの工法では、基材となる樹脂にガラスコートが定着しにくく、6カ月ほどで効果が薄れてしまう可能性も。

「Gclearプロフェッショナルシステム」なら、Wアクションサンダーでしっかりと足付けされた約20ミクロン以上の塗膜厚が、紫外線や熱によるダメージから守り、長期間の透明度を維持します。



品番 250001

Gclear プロフェッショナルシステム+L

ヘッドライトレンズの研磨修復に必要なツールを厳選したシステム。Wアクションサンダー（ポリッシャー）、UV硬化用ライトのほか、UVコート剤も2本入ったシンプルながらも充実したキット。

■ キット内容

Wアクションサンダー	1台	マイクロファイバークロス	3枚
UVランプ&スタンド (コンバーター付 100V~110V)	1台	スプレーボトル	1本
UVコート剤	2本	マスキングテープ	1個
3インチサンディングディスク 320番・600番・1200番・2000番	各10枚	UVセーフティグラス	1個
インターフェイスパッド	2個	耳栓	2個
Gclear UVコート剤専用パット	10枚	プロテクターグローブ	3組
		日本語マニュアル・DVD	各1枚
		専用キットケース	1個



GLAS WELD JAPAN
Reflecting Excellence in Glass Repair

株式会社グラスウエルドジャパン

〒603-8051 京都市北区上賀茂榊田町16-1

TEL: 075-721-5789 FAX: 075-721-5879

URL: <http://www.gw-ccj.com>

お問い合わせ先



公式サイト